

Referat fra ekstraordinær generalforsamling Toftøjevejs Vejlaug
onsdag den 30. april 2025 kl. 19.30
i cafeteriet på Vanløse Stadion, Klitmøllervej 20

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Valg af referent
3. Behandling af indkomne forslag
 - A. Bekræftelse af vedtagelsen i marts af bestyrelsens forslag til ændring af foreningens vedtægter (bilag 1)
 - B. Bestyrelsens forslag til udretning af sving på sidevejen til Toftøjevej (bilag 2)
4. Orientering om eventuel nyasfaltering ifm. afslutningen på klimaprojektet
5. Eventuelt

Ad 3A: Forslaget til ændring af foreningens vedtægter blev vedtaget med mere end 2/3 flertal på den ordinære generalforsamling den 13. marts i år. Da færre end halvdelen af medlemmerne deltog i generalforsamlingen, skal vedtagelsen ifølge vedtægterne bekræftes med mindst 2/3 flertal på en efterfølgende generalforsamling, uanset antal fremmødte.

Ad 3B: Igennem mange år har vi på generalforsamlingerne diskuteret problemet med, at skraldebiler o.l. pga. parkerede biler på sidevejen kører op over kantstenen og har lavet et stort hul i græsstykket.

Hofor skal snart til at grave og asfaltere i vejbanen på sidevejen. Derfor har bestyrelsen bedt dem give et tilbud på flytning af kantstenen længere ind på græsstykket, så vejbanen udvides. Tilbuddet lyder på flytning af kantstenen over en strækning på 15 meter og midt på indrykning ca. 1 meter ind i græsstykket.

Det kan gøres væsentligt billigere her og nu, hvis det sker i forbindelse med entreprenørens øvrige arbejde på sidevejen – en mulighed der ikke kommer igen til denne pris.

Bestyrelsen foreslår derfor problemet løst en gang for alle, og undtagelsesvis betalt af vejlaug.

Ad 1 Valg af dirigent

Regnar foreslås som dirigent, valgt.

Ad 2 Valg af referent

Søren foreslås som referent, valgt.

Fremmødte blev noteret og fuldmagter blev indsamlet.

Til stede var følgende matrikler:

1A

1B

3C

3D

8

9

10

Ferringvej 12

13

15B

15C

18

20

23A

25B

27B

27A

29

31A

33

37B

39

43

Lyngholmvej 53

Der var fuldmagter fra tre medlemmer:

12

25A

35B

Ad 3 Behandling af indkomne forslag

A. Bekræftelse af vedtagelsen i marts af bestyrelsens forslag til ændring af foreningens vedtægter (bilag 1)

Ingen bemærkninger og ingen der stemte imod. Ej heller nogen der afstår fra at stemme. De reviderede vedtægter er hermed endeligt vedtaget.

B. Bestyrelsens forslag til udretning af sving på sidevejen til Toftøjevej (bilag 2)

Der spørges ind til om der er søgt tilladelse hos Kommunen – og dette sørger HOFOR for og får gennemført det rimeligt hurtigt.

Der spørges ind til hvori problemet består – besvarelsen går på, at med udvidelsen af vejbredden vil det ikke længere være et problem fsv. angår at få affaldshåndtering til at komme frem. Kantstenen er kørt fuldstændigt ned af skraldebilerne over flere år. Årsagen til at kantstenen er kørt ned er parkerede biler i modsat side.

Det er klart ud over de nu vedtagne vedtægter, at der nu vedtages en sådan undtagelsesvis reparation af kantsten – der fra bestyrelsens side foreslås som et helt ekstraordinært tiltag som ikke kan danne præcedens for kommende arbejder på eller omkring vejen.

Det er et problem helt tilbage fra vejen blev etableret at vejstykket på sidevejen er blevet lavet for smalt. For ikke at efterlade beboerne på sidevejen med en uforholdsmæssig stor udgift er forslaget at udvise solidaritet på vejen og stå sammen om at få udbedret denne problematik én gang for alle.

Der kommer langt flere skraldevogne end der kom tidligere med det nye sorteringssystem.

Vi har forsøgt at reparere med skærver – men det har ikke udbedret problemet som sådan.

Kantstenen er kørt så langt ned, at den ligger under vejniveauet. Det giver udfordringer for jord og andet der skylles ud på vejbanen og ned i kloakken.

Vil det løse problemet spørges beboerne på sidevejen – det tror de nok – kommer jo an på skraldebilerne.

Vi kan efter reparationen sætte store sten og/eller blomsterkasser – fremover er det den parcel der ligger op mod græsstykket der har pligt til vedligeholdelsen af det område.

Resten af vejen af Toftøjevej er meget bredere end stikvejen. Dette gør at de store skraldebiler har mulighed for at komme forbi.

Der spørges ind til om vi må parkere på fortovet – og det besvares benægtende – der må ikke i Københavns Kommune parkeres på fortovene.

Alternativet til at vi gør noget nu er, at det bliver stående som det er og ikke bliver repareret.

Det anføres at vi sædvanligvis har et solidarisk princip – så af denne grund kan vi også udvise solidaritet på dette punkt.

Forpligtelsen for udbedringen ligger hos den parcel, der støder op mod græsstykket.

Strider vedtagelsen af denne udgift imod de vedtægter vi lige har vedtaget?

Regnar anfører at vi undtagelsesvis kan vedtage den type udgift – uagtet at det ikke specifikt er anført i vedtægterne og i formålsbeskrivelsen.

Det anføres af Flemming at det alene er et spørgsmål om vi vil anvende midlerne – hvilket vi principielt ikke er pligtige til – eller at lade være.

Vejen er principielt anlagt forkert. Den nye ejer som er repræsenteret i #39 synes det er en besynderlig problematik – de har da de købte ejendommen lagt vægt på, at de ikke har haft den forpligtelse til at vedligeholde græsstykket og kantstene der hører hertil.

Kan det eventuelt overvejes at lave vejen endnu bredere? Det fremlagte forslag giver ca. en meters yderligere bredde, og det svarer til den skade der er nu.

Afstemning: 24 matrikler til stede + 3 fuldmagter. 4 undlod at stemme – 1 stemte imod (fuldmagt) – de resterende 22 stemte for. I alt 27 afgivne stemmer. Forslaget vedtaget.

Per orienterer om at HOFOR inviterer til en afslutningsfest for arbejdet med regnbede, gerne på græsstykket på blindtarmen, den 28/5 kl. 15-17. Der udsendes invitation senere.

Vi anbefaler at der sættes sten eller blomsterkasser på det nyanlagte nye græsstykke.

Ad 4 Orientering om eventuel nyasfaltering ifm. afslutningen på klimaprojektet

Regnar orienterer. HOFOR kommer om et års tid og lægger ny belægning, hvor de har gravet. Vi indhenter tilbud på hvad det vil koste for os, at vi får lagt asfalt på hele arealet. Det kan gøres væsentligt billigere, når HOFORs maskiner alligevel er i gang.

HOFOR har endnu ingen samlet opgørelse. Vi må afvente at få prisoverslag fra HOFOR. Det kommer i løbet af måske 14 dage.

Vi skal regne med at få lagt ny asfalt indenfor måske 5-10 år under alle omstændigheder.

Udlægningen af ny asfalt kommer først i 2026 og måske endda året efter. Der kommer ikke til at ligge løse sten – de binder asfalten nu – og udbedrer de mangler der er nu efter den foreløbige asfaltering som altså færdiggøres med nyt slidlag om et år eller to.

Om nogle uger er HOFOR færdige med projektet – har vi nogen bemærkninger om noget der skal ses nærmere efter så giv Per Stengade besked. Både med hensyn til fortove og kantsten, hvor de har arbejdet undervejs.

Ad 5 Eventuelt

Ida anfører at kontingentet er 500 kr. uændret – man må meget gerne betale inden 01.06.2025 – anfør vejnummer.

Referent Søren Thorbjørnsen, Toftøjevej 43